



**12 АПРЕЛЯ 1961 ГОДА
ПЕРВЫЙ КОСМОНАВТ ЗЕМЛИ
ЮРИЙ ГАГАРИН
СКАЗАЛ «ПОЕХАЛИ!»**



НАПИШИ НЕМНОГО О СЕБЕ

Возраст

Пол ж м

Работаешь?

Учишься?

Отдыхаешь?

Имя

Фамилия

E-mail

Телефон

ВОЗВРАЩЕНИЕ ДОМОЙ

В семь часов утра по Московскому времени приступил к возвращению на Землю с Международной космической станции российский пилотируемый космический корабль

- «Союз-МС» «Старлайнер»
 «Восток» «Прогресс»

Готовиться к посадке космонавты начали еще за несколько часов, попрощались с коллегами, оставшимися на станции, надели аварийно-спасательные скафандры «Сокол» и заняли место в корабле.

Раскрылись крюки стыковочных замков, и корабль оттолкнулся от универсального узлового модуля

- «Кибо» «Заря»
 «Спектр» «Причал»

и перешел в самостоятельный полет. Начался сход с орбиты. Над южной частью Атлантического океана включился двигатель, выдав кораблю тормозной импульс. Корабль под нужным направлением приступил к снижению с орбиты Международной космической станции.

В этот момент важнее всего войти в атмосферу под нужным углом, слишком крутой спуск может привести к аварии, слишком пологий просто оттолкнет корабль плотных слоев атмосферы как плоский камешек от поверхности воды.

Через четверть витка, примерно над Центральной Африкой, на высоте 150 километров началось разделение космического корабля на три части: спускаемый аппарат, приборно-агрегатный отсек и

- грузовой отсек бытовой отсек
 багажник отсек для писем

На Землю вернется только спускаемый аппарат, остальные отсеки почти полностью сгорят в плотных слоях атмосферы. За несколько секунд до начала разделения в спускаемом аппарате включилась система управления спуском, состоящая из восьми микродвигателей и запасов топлива.

Выберите один ответ из четырёх вариантов и отметьте его

После разделения спускаемый аппарат прошел внеатмосферный участок спуска до высоты примерно 80 километров. В это время перегрузка фиксировалась еще совсем небольшая, всего 0,2g.

Но вот замигал датчик

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> «Перегрузка» | <input type="checkbox"/> «Перемена» |
| <input type="checkbox"/> «Невесомость» | <input type="checkbox"/> «Микрогравитация» |

и начался самый сложный и опасный участок посадки. Во время аэродинамического торможения трехтонный спускаемый аппарат раскаляется, а экипаж внутри испытывает сильную перегрузку до 5g. Вокруг бушует облако раскаленной плазмы, отдельные части корабля нагреваются до температуры свыше 1000 градусов по Цельсию. Большую часть температурной нагрузки на себя берет лобовой

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> гравитационный якорь | <input type="checkbox"/> генератор силового поля |
| <input type="checkbox"/> рассекаватель тепла | <input type="checkbox"/> теплозащитный экран |

Кроме того, на шесть минут с экипажем пропадает радиосвязь.

Все это время, спускаемый аппарат не просто падал как камень. Система управления спуском при помощи двигателей разворачивала его на нужный угол крена, стабилизировала, поддерживая необходимые параметры. В это трудно поверить, но спускаемый аппарат планирует в атмосфере при помощи микродвигателей.

Без работы двигателей спуск будет проводиться по баллистической траектории, что сильно увеличит перегрузку для экипажа и не даст приземлиться точно в месте посадки в степи

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Узбекистана | <input type="checkbox"/> Таджикистана |
| <input type="checkbox"/> Индостана | <input type="checkbox"/> Казахстана |

, неподалеку от города Жезказган.

На высоте 12,5 километров автоматика отстрелила крышку контейнера основной парашютной системы. В действие вступили два небольших вытяжных

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> крыла | <input type="checkbox"/> парашюта |
| <input type="checkbox"/> шара | <input type="checkbox"/> зонтика |

, они ввели в действие тормозной парашют, который уменьшил скорость снижения до 10 метров в секунду. Затем раскрылся основной оранжево-белый парашют площадью 1000 квадратных метров. Спускаемый аппарат начал плавный спуск под куполом парашюта. В это время вертолеты поисково-спасательной службы установили связь с экипажем и начали движение к предполагаемому месту посадки.

На высоте пять с половиной километров отстрелился лобовой теплозащитный экран, он больше не нужен. Под ним на днище спускаемого аппарата спрятались шесть твердотопливных двигателей мягкой посадки и гамма-высотомер «Кактус».

На высоте 80 сантиметров от поверхности Земли сработали пороховые двигатели, снизив скорость снижения до трех метров в секунду. И все равно касание о Землю ощущается как сильный удар, экипаж спасают только специальные кресла

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> постаменты | <input type="checkbox"/> пьедесталы |
| <input type="checkbox"/> ложементы | <input type="checkbox"/> качалки |

, созданные индивидуально под размер каждого космонавта.

Пока экипаж приходит в себя и докладывает в Центр управления полетами о том, что посадка прошла успешно, к спускаемому аппарату уже мчатся вертолеты и машины поисково-спасательной службы, огромные вездеходы

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> «Белый лев» | <input type="checkbox"/> «Горный барс» |
| <input type="checkbox"/> «Синяя птица» | <input type="checkbox"/> «Темная акула» |

Земля встречает своих героев.